



15 - 16 - 17 Maggio 2026

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il presente modello è destinato agli organizzatori di eventi di Campionato Italiano Cross Country ACI Sport che intendono redigere un Regolamento particolare di gara conforme alle Norme Generali Cross Country 2026. **Qualsiasi testo modificato dovrà essere evidenziato in giallo al momento dell'invio ad ACI Sport per la verifica prima dell'approvazione.** **Tutto il testo evidenziato in blu è facoltativo e dipende dall'evento.**

INDICE

Introduzione	3
Art. 1.1	3
Art. 1.2	3
Art. 1.3	3
Art. 1.4	3
Art. 2	3
Art. 2.1	4
Art. 2.2	4
Art. 2.3	4
Art. 2.4	4
Art. 2.5	4
Art. 2.6	4
Art. 2.7	5
Art. 3	5
Art. 4	6
Art. 4.1	6
Art. 4.2	6
Art. 4.3	7
Art. 4.4	8
Art. 4.5	8
Art. 4.6	8
Art. 5	8
Art. 6	8
Art. 6.1	8
Art. 6.2	9
Art. 7	9
Art. 7.1	9
Art. 8	9
Art. 8.1	9
Art. 8.2	9
Art. 9	9
Art. 9.1	9
Art. 9.2 Documenti obbligatori	9
Art. 9.3	10
Art. 9.4	10
Art. 9.5	10
Art. 9.6	10
Art. 10	10
Art. 10.1	10
Art. 10.2	10



Art. 10.3	11
Art. 10.4	11
Art. 10.5	11
Art. 10.6	11
Art. 10.7	11
Art. 11	11
Art. 12	12
Art. 13	12

Allegato 1	Tabella Distanze e Tempi
Allegato 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Allegato 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Allegato 4	Istruzioni del tracking
Allegato 5	Albo di Gara Digitale (Applicazione Sportity)
Allegato 6, 7, 8 ecc	a discrezione dell'Organizzatore

Introduzione

Nome dell'evento: SARDEGNA RALLY RAID

Data dell'evento: 15 - 16 - 17 Maggio 2026

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste circolari saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione dei Commissari Sportivi una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2026>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano. In caso di discrepanza, il testo italiano sarà vincolante.

Art. 1.2.1 Lunghezza dei Settori Selettivi

Settore 1:	215,40	km
Settore 2:	200,17	km
Settore 3:	103,46	km
TOTALE	519,03	km

Art. 1.2.2 Lunghezza dei Settori Selettivi validi per il Campionato Italiano

Settore 1:	215,40	km
Settore 2:	200,17	km
TOTALE	415,57	km

Art. 1.3.1 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	3	
Numero di Sezioni	3	
Numero di Settori Selettivi	3	
Distanza totale del percorso	519,03	km

Art. 1.3.2 Numeri e distanze del percorso valido per il Campionato Italiano

Numero di Tappe	2	
Numero di Sezioni	2	
Numero di Settori Selettivi	2	
Distanza totale del percorso	415,57	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	0	%
Sterrato	100	%
Asfalto	0	%
Altro	0	%

Art. 2 Organizzazione



Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale l'Evento

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO CROSS COUNTRY Piloti e Navigatori
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT SCUDERIE / CONCORRENTI PERSONE GIURIDICHE
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT GRUPPI (T1 – T2 – T3 – T4 – TH) Piloti
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT OPEN CCR Piloti e Navigatori

Art. 2.2 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: **Automobile Club Sassari**
Indirizzo: **viale Adua, 32**
Codice postale / Città: **07100 - Sassari**
Telefono: **+39 079 278102**
E-mail: **info@sardegnarallyraid.com**

Art. 2.3 Comitato Organizzatore

Presidente	Giulio Pes di San Vittorio
Vice Presidente	Marco Pala
Vice Presidente - Direttore Uff. Sportivo	Valerio Renna
Membro	Alberto Franco Schintu
Membro	Carlo Pala

Art. 2.4 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	Tiziano Tonial	36374
Commissario Sportivo	Mauro Tavella	454763
Commissario Sportivo	Graziano Marinelli	242876
Segretario del Collegio	TBA	

Art. 2.5 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	Gianluca Marotta
Ispettore alla sicurezza	Gianluca Marotta
Delegato Tecnico	Daniele Femiano
Medico di Gara	Marco Bandini

Art. 2.6 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	Tiziano Siviero	
Direttore di Gara:	Lucio De Mori	29623
Direttore di Gara Aggiunto:	Mauro Furlanetto	37939
Segretario di manifestazione:	TBA	
Responsabile della sicurezza - DAP:	Marco Pinna	209650
Verificatore Sportivo:	TBA	
Verificatore Sportivo:	TBA	
Commissario Tecnico:	Gian Pietro Canu	453012
Commissario Tecnico:	Alfredo Sotgia	97094
Verificatore Tecnico:	TBA	
Verificatore Tecnico:	TBA	
Cronometristi (Responsabile):	TBA	
Tracking	TBA	

Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	Giuliano Airoidi	465866
Responsabile Ufficio Stampa:	Piero Batini	
Responsabile Consegna Materiali	Franco Meloni	
Responsabile Parco Chiuso:	TBA	

Art. 2.7 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: Museo Archeologico

Indirizzo: Via Isola Peddone

CAP/Città: 07026 Olbia

Telefono: TBA

E-mail: info@sardegna Rallyraid.com

Orari Quartier Generale:	13 Maggio	da ora 15:00	a ora 19:00
	14 Maggio	da ora 09:00	a ora 20:00
	15 Maggio	da ora 07:00	a ora 20:00
	16 Maggio	da ora 07:00	a ora 20:00
	17 Maggio	da ora 07:00	a ora 18:00

Orari Parco Assistenza:	13 Maggio	da ora 15:00	a ora 19:00
	14 Maggio	da ora 09:00	a ora 20:00
	15 Maggio	da ora 07:00	a ora 20:00
	16 Maggio	da ora 07:00	a ora 20:00
	17 Maggio	da ora 07:00	a ora 18:00

Albo di Gara Digitale (DNB): Sportity

Password: S2R26FIA

Art. 3 Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
22 Aprile		Pubblicazione del Regolamento Particolare	
24 Aprile	10:00	Apertura iscrizioni	
12 Maggio	24:00	Chiusura iscrizioni	
13 Maggio	16:00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Internet (DNB)
14 Maggio	18:00	Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Museo Archeologico, Olbia
13 Maggio	11:00	Conferenza Stampa pre-gara	Museo Archeologico, Olbia
14 Maggio	14:30 17:30	Consegna materiali e documenti e Verifiche Sportive	Museo Archeologico, Olbia
14 Maggio	10:00	Apertura Sala Stampa	Museo Archeologico, Olbia
14 Maggio	14:30 17:30	Consegna safety tracking system	Museo Archeologico, Olbia
14 Maggio	15:00 18:00	Verifiche Tecniche	Piazza Elena di Gallura, Olbia
14 Maggio	15:30 18:00	Private Test	Cabu Abbas, Olbia
14 Maggio	18:15	Pubblicazione lista partenti per la Cerimonia di partenza	NB Ufficiale / DNB
14 Maggio	19:30	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	NB Ufficiale / DNB
14 Maggio	20:00	Briefing Sezione 1	Villaggio Rally Raid, Olbia

15 Maggio	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	Piazza Elena di Gallura, Olbia
15 Maggio	Partenza SS1	Coiluna, Buddusò
15 Maggio	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto)	Piazza Elena di Gallura, Olbia
15 Maggio	Briefing Sezione 2	Villaggio Rally Raid, Olbia
16 Maggio	Partenza Sezione 2	Piazza Elena di Gallura, Olbia
16 Maggio	Partenza SS2	Monte Acuto, Alà dei Sardi
16 Maggio	Fine Sezione 2 (tempo stimato 1° auto)	Piazza Elena di Gallura, Olbia
16 Maggio	Premiazione Campionato Italiano	Villaggio Rally Raid, Olbia
16 Maggio	Briefing Sezione 3	Villaggio Rally Raid, Olbia
17 Maggio	Partenza Sezione 3	Piazza Elena di Gallura, Olbia
17 Maggio	Partenza SS3	Padru, Padru
17 Maggio	Fine Sezione 3 (tempo stimato 1° auto)	Piazza Elena di Gallura, Olbia
17 Maggio	Cerimonia del Podio / Premiazione	Villaggio Rally Raid, Olbia
17 Maggio	Conferenza Stampa post - gara	Museo Archeologico, Olbia
17 Maggio	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	Musselli Service, Olbia
17 Maggio	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Official NB / DNB
17 Maggio	Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Official NB / DNB

Art. 4 Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l'RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

Per i concorrenti stranieri il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di pilota in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referenti: Francesco Cozzula e Francesco Faedda

E-mail: iscrizioni@sardegnarallyraid.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

Banca	Banca Intesa San Paolo
Indirizzo	Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano
Intestatario	Automobile Club Sassari
BIC / SWIFT	BCITITMM
IBAN	IT44 J030 6909 6061 0000 0102 920

Descrizione Pagamento
Modello Vettura

Sardegna Rally Raid 2026 + Nominativo Primo Conducente + Marca e

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1+	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1	Prototipi Cross Country	Conformi ai regolamenti tecnici FIA in corso di validità.
T1N	Prototipi Cross Country Nazionali	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, possono mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016, possono mantenere il serbatoio carburante di sicurezza di cui sono dotati dall'origine o se derivate da vetture di serie possono mantenere il serbatoio originale e non hanno l'obbligo della spugna paracolpi sul volante.
T2	Veicoli di serie Cross-Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnato ad ACI-Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross-Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J - art. 286A - 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato SSV- 2025
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Conformi all'allegato SSV- 2025
TH e THS		Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: - Veicoli a 2 o 4 ruote motrici (ad esclusione dei sovralimentati a benzina per il Gruppo TH), con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; - Veicoli di scaduta omologazione, regolamento di cui alla N.S.22 del 2000 per il Gruppo TH; - Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999 Per il Gruppo THS; - Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; - Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; - Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" - Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000 per il Gruppo TH e fino al 31 dicembre 1999 per il Gruppo THS, con 2, 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. - Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati o provenienti dai gruppi T1-T3-T4. I veicoli con passaporto tecnico T2 possono correre nel gruppo TH mantenendo i requisiti minimi del gruppo T2
Open CCR	Gruppi T1-T2-SSV (T3-T4-T4N-TM)-TH-THS	Tutte le vetture devono essere conformi ai regolamenti dei Gruppi di appartenenza tranne per: - Cinture di sicurezza - Sedili di sicurezza - Serbatoi carburante

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: **80**

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1/T1+ (Ultimate):** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2 (Stock):** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3 (Challenger):** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4 (SSV):** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TH/THS (Classic):** Veicoli conformi all'Art. 8.6.3 dell'RDS 2026
- **Gruppo Open CCR:** Scadute omologazioni

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

EUR 1.620,00	Gruppi T1 – T2 – T3 – T4
EUR 1.470,00	Gruppi TH – THS
EUR 1.270,00	OPEN CCR

La tassa di iscrizione include un'area assistenza di 70mq, una placca Service, il Servizio Tracking, l'assicurazione di legge ed il servizio di raccolta differenziata.

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2026 Art. 20)

EUR 2.592,00	Gruppi T1 – T2 – T3 – T4
EUR 2.352,00	Gruppi TH – THS
EUR 2.032,00	OPEN CCR

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

Banca	Banca Intesa San Paolo
Indirizzo	Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano
Intestatario	Automobile Club Sassari
BIC / SWIFT	BCITITMM
IBAN	IT44 J030 6909 6061 0000 0102 920
Descrizione Pagamento	Sardegna Rally Raid 2026 + Nominativo Primo Conduttore + Marca e Modello Vettura

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5 Copertura assicurativa

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. E – COPERTURA ASSICURATIVE LICENZE SPORTIVE RSN APPENDICE 1, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del D.L. n.209 del 07/09/2005, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla compagnia di assicurazioni.

Art. 6 Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Placca della gara:

SARDEGNA

Numero di gara, misure: **36x36 cm (T1 – T2 – TH)**

Numero di gara, misure: **30x30 cm (T3 – T4)**

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Pubblicità facoltativa:

Automobile Club d'Italia

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi: **Angoli carrozzeria**

Art. 7 Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell'RDS 2025).

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2025

Art. 8 Verifiche Amministrative

In fase di pre – iscrizione è obbligatorio inviare alla mail iscrizioni@sardegnaallyraid.com i seguenti documenti:

- ☐ Modulo integrativo iscrizione
- ☐ Modulo assistenza
- ☐ Copia della Licenza
- ☐ Copia della patente di guida
- ☐ Modulo di richiesta Camera Car (se presente)
- ☐ 1° pagina del Passaporto Tecnico

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di convocazione alle Verifiche Amministrative saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

Art. 9 Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2025

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione ACI Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza annuale (abbigliamento Pilota e Co-Pilota)

L'installazione del sistema di Tracking sarà controllata alle verifiche tecniche. Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di convocazione alle Verifiche Amministrative saranno comunicati attraverso Circolare Informativa

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2025 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Art.9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2025 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il/i sistema/i Tracking rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2025 Articolo 11.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10 Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

La mancata partecipazione al briefing o il ritardo nella presentazione comporterà un'ammenda pari a €500 imposta dai CCSS (vedi all. I art. 23.1.8)

Art. 10.2 Cerimonia di partenza e ordine

Vedi programma (RPG Art.3)

La Cerimonia di Partenza avverrà attraverso la Olbia City Parade, al termine della quale i concorrenti attraverseranno la pedana di partenza nell'ordine pubblicato sul DNB

Art. 10.3 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Segnale di partenza dato a mezzo semaforo con scansione 30" - da 5" a Via

Art. 10.4 Controllo orario anticipato

È consentito il check-in anticipato ai seguenti Controlli Orari: 1A - 2A - 3A

Art. 10.5 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book al giorno.

Il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente durante il briefing serale prima di ciascuna tappa.

Art. 10.6 Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare 30 km/h.

Le placche per i veicoli di assistenza verranno consegnate all'ingresso del Parco Assistenza

Coordinate area assistenza: 40° 55' 18.8" N, 9° 30' 19.7" E

Art. 10.6.1 Zona di rifornimento e carburante

Vedi art. 55.3 dell'RDS 2025

Lungo il percorso di gara nelle stazioni di servizio attive e segnalate sul Road Book

Art. 10.7 Procedure ed attività speciali

Olbia City Parade

A partire dalle ore XXXXX i concorrenti si incolanneranno presso Via Principe Umberto secondo le indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara, per poi proseguire in colonna al seguito delle vetture dell'Organizzazione attraverso il centro cittadino.

Parco Chiuso al termine della Seconda Tappa

Al termine della componente di gara valida per il Campionato Italiano, tutte le vetture in gara entreranno nel Parco Chiuso. All'apertura del Parco Chiuso, i concorrenti potranno ricondurre le vetture nell'Area di Carico qualora non intendano prendere parte alla Terza Tappa o, alternativamente, procedere verso le proprie aree di assistenza.

Art. 10.7.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali.

Art. 10.7.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale Sportity

Art. 11 Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti: Pettorina colore ROSSO

Verificatori Tecnici: Pettorina colore NERO

Capi posto: Pettorina colore ROSSO

Organizzazione: Fascia da braccio colore ARANCIO

Commissari di percorso: Pettorina colore GIALLO

Cronometristi: Polo colore BLU

Media: Pettorina colore VERDE

Art. 12 Premiazioni

1°2°3° Assoluti CC	Trofeo
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – T3 – T4 - TH)	Trofeo
1° Trofeo Open CCR	Trofeo
1° Pilota Master	Trofeo

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta.

Art. 13 Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art.13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i funzionario/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

Allegato 5, 6, 7 ecc.: a discrezione dell'Organizzatore

Il Direttore di Gara
(Per presa visione e accettazione dell'incarico) **Lucio De Mori**



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore **Giulio Pes Di San Vittorio**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore **Giulio Pes Di San Vittorio**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport

Il Fiduciario Regionale ACI Sport **Silvia Bassu**



SILVIA BASSU
29.04.2026
16:31:02
GMT+02:00

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241-90, qual ora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art. 124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
Direzione Sport Automobilistico e Rel. Int.

MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data 11-05-2026

con numero di approvazione 101 11-05/2026.



Sardegna Rally Raid

Campionato Italiano Cross Country Rally & SSV e Candidate Event W2RC

Tappa 1 **venerdì 15 maggio 2026**

Alba: 06:09		Tramonto: 20:38					Sezione
C.O. S.S.	Località	Km			Tempo Imposto	1a Vettura	
		S.S.	TR.	TOT.			
0	Olbia (Partenza)					6:30	
1	Coiluna		47,87	47,87	1:25	7:55	
DSS 1A Coiluna-Loelle					0:05	8:00	
ASS 1A Coiluna-Loelle		99,00	Tempo Stimato		1:35	9:35	
Transfer			18,10		1:00		
DSS 1B Fiorentini						10:35	1
ASS 1B Fiorentini		85,18	Tempo Stimato		1:30	12:05	
Transfer			50,47		1:00		
DSS 1C Pedra Blanca						13:05	
ASS 1C Pedra Blanca		31,22	Tempo Stimato		0:30	13:35	
1A	Olbia Bivouac		35,22	35,22	1:00	14:35	
TOTALI VENERDI'		215,40	151,66	367,06			
			41,32%				

v21mar26



Sardegna Rally Raid

Campionato Italiano Cross Country Rally & SSV e Candidate Event W2RC

Tappa 2 **sabato 16 maggio 2026**

Alba: 06:08		Tramonto: 20:39					Sezione
C.O. S.S.	Località	Km			Tempo Imposto	1a Vettura	
		S.S.	TR.	TOT.			
1B	Olbia (Partenza)					6:30	
2	Monte Acuto		52,44	52,44	1:25	7:55	
DSS 2A Monte Acuto A					0:05	8:00	
ASS 2A Monte Acuto A		97,09	Tempo Stimato		1:30	9:30	
Transfer			18,66		1:00		
DSS 2B Monte Acuto B						10:30	2
DSS 2B Monte Acuto B		103,08	Tempo Stimato		1:45	12:15	
2A Olbia Bivouac			44,19	44,19	1:00	13:15	
TOTALI SABATO		200,17	115,29	315,46			
			63,45%	36,55%			

v21mar26



Sardegna Rally Raid

Campionato Italiano Cross Country Rally & SSV e Candidate Event W2RC

Tappa 3

domenica 17 maggio 2026

Alba: 06:07

Tramonto: 20:40

C.O. S.S.	Località	Km			Tempo Impos- to	1a Vettura	Sezione
		S.S.	TR.	TOT.			
2B	Olbia (Partenza)					7:00	
3	Monte Don Giolzi		20,59	20,59	0:55	7:55	
DSS 3	Padru-Terranova-Sorilis				0:05	8:00	3
ASS 3	Padru-Terranova-Sorilis	103,46	Tempo Stimato		1:40	9:40	
3A	Olbia (Arrivo Finale)		35,80	35,80	1:00	10:40	

TOTALI DOMENICA

103,46 56,39 159,85

64,72% 35,28%

TOTALI

519,03 323,34 842,37

61,62% 38,38%

v21mar26

Allegato 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti

Allegato 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa

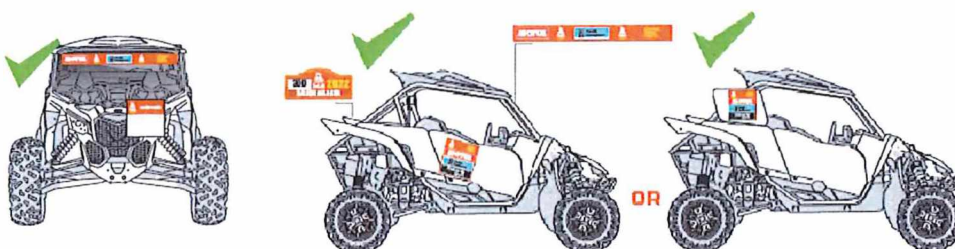
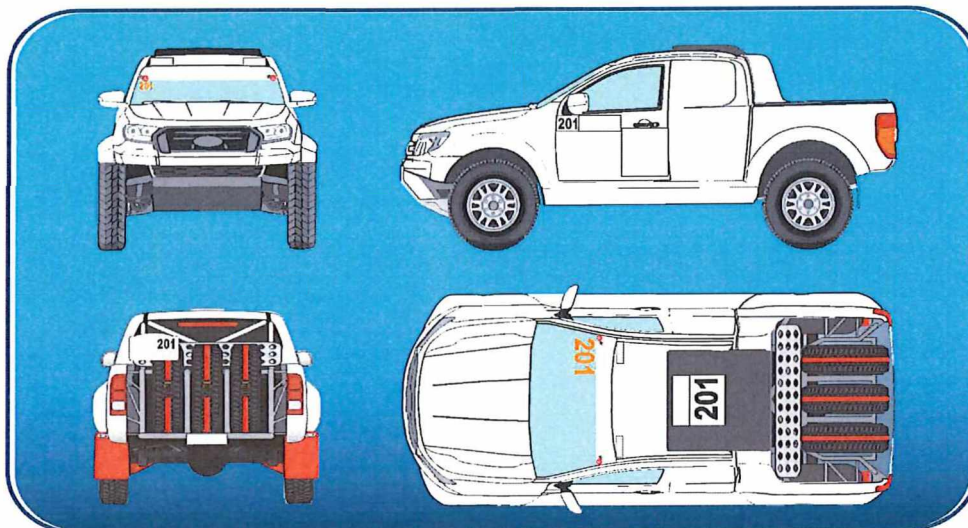


FIA Mandatory stickers placement.

ADVERTISING

1	201	1	201	1	201	2	
		1	201			2	2*3
							1 201

* According FIA CCR GP



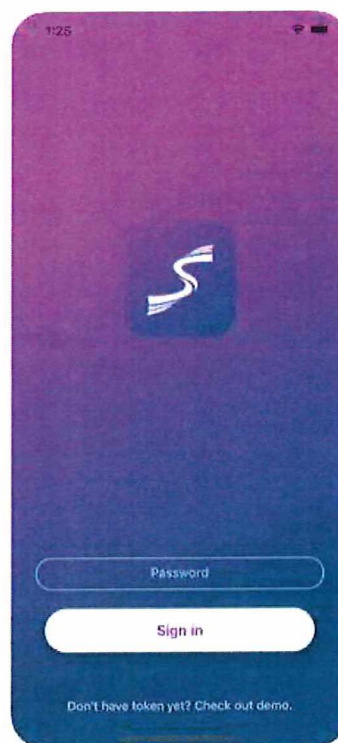
Appendice 4 Istruzioni del Tracking



https://cdn.anubesport.com/anubesport/manuals/stella_kit_installation.pdf

https://www.norra.com/PDFs/stella_evo_manual.pdf

Appendice 5 Albo di Gara digitale (Applicazione Sportity)



Albo di Gara Digitale

SPORTITY – Password: S2R26FIA